

### سوکت برق ورودی

این سوکت (سیم مشکی و قرمز ضخیم) را طبق پلاریته درست به باطری یا منبع تغذیه وصل کنید (منبع مناسب 60 ولت DC).  
نکته: در صورتیکه پلاریته اشتباه وصل شود درایور دچار آسیب جدی خواهد شد.



### سیم استارت

سیم متوسط قرمزی که سر آن کابل شو است را به تغذیه مثبت وصل میکنیم.



### سوکت دسته گاز یا کنترل سرعت

این سوکت باید به دستگاه متصل شود و در صورتیکه قصد ندارید از دسته گاز استفاده کنید می بایست از یک پتانسیومتر یا ولوم در رنج 10 کیلو الی 20 کیلو اهم با سیم بندی مناسب استفاده کنید.

قرمز: +5 ولت (خروجی درایور)

سبز: ورودی 0 الی 5 ولت برای کنترل درایور

مشکی: GND یا همان زمین می باشد



### سوکت ترمز

ترمز **high level**: به صورت سوکت تک سیم زرد رنگ است و باید به ولتاژ +5 وصل شود تا ترمز عمل کند .

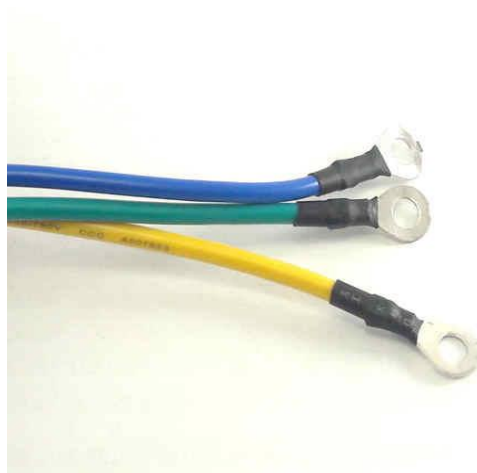


ترمز **low level**: سوکت شامل دو سیم سفید و مشکی نازک می باشد که به ولتاژ 0 یا همان زمین وصل میشود.



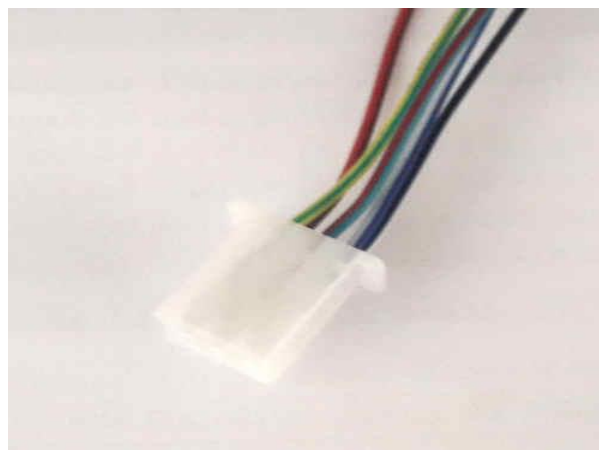
### سیم سه فاز موتور

سه سیم ضعی آبی، سبز، زرد با سر کابل شو که باید به سه فاز موتور W, V, U وصل شوند.



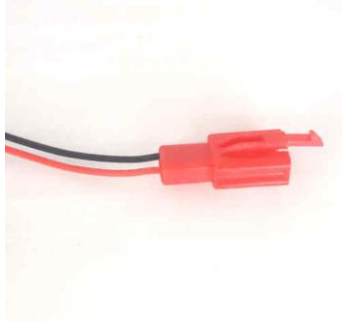
### سوکت اثر هال

سوکت دارای 5 سیم که 3 رنگ آن مشابه رنگ سیم سه فاز است (سبز-زرد-آبی) و دو سیم دیگر به رنگ مشکی و قرمز که برای تغذیه آن است.



### دزدگیر

تغذیه دزدگیر: سوکت قرمز رنگ با سیم مشکی و قرمز نازک که سیم قرمز به تغذیه و سیم مشکی به GND یا همان زمین وصل می گردد.

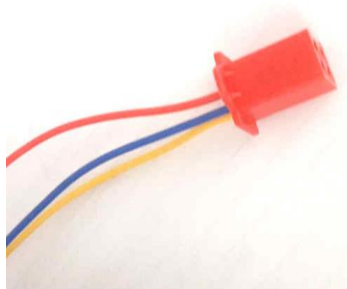


سوکت قرمز رنگ شامل سه سیم زرد، آبی و قرمز برای ورودی دزدگیر.

سیم قرمز: قفل الکتریکی

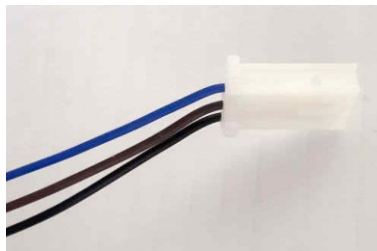
سیم آبی: سیگنال دزدگیر

سیم زرد: سیگنال چرخ



### سوکت کنترل سرعت

سوکت سه سیم به رنگ مشکی، قهوه ای و آبی برای کنترل سرعت است. زمانیکه سیم مشکی و قوه ای بهم متصل شوند سرعت موتور 50% سرعت درایور میشود و زمانیکه سیم مشکی با آبی وصل شود موتور با 120% سرعت درایور می چرخد



### سوکت تغییر جهت

سوکت دو سیم به رنگ مشکی و طوسی که در حین کار جهت را تغییر می دهد.



### برای راه اندازی طبق دستورالعمل ارائه شده عمل کنید:

- 1- ابتدا سیم های قدرت موتور را به ترتیب W, V, U وصل کنید (سیم های ضخیم سبز، زرد، قرمز)
- 2- سیم های سوکت اثر هال (5 عدد) را طبق سیم بندی وصل نمایید (قرمز +5، مشکی GND، سبز U، زرد V، آبی W) ترتیب رنگ بندی سنسورهای اثر هال با سیم های اصلی موتور WVU باید یکی باشد.
- 3- سوکت دسته گاز یا کنترل سرعت را وصل کنید.
- 4- تغذیه درایور را وصل کنید (سیم مشکی و قرمز ضخیم با سر کابل شو).
- سیم قرمز را به تغذیه 36 ولت و سیم مشکی را به GND وصل کنید سپس سیم قرمز نازکتر که مربوط به سونچ است را به همان تغذیه وصل کنید.
- 5- قبل از راه اندازی دو سیم سفید نازک با سوکت مشکی که به صورت نر و مادگی وجود دارد را وصل میکنیم تا جهت چرخش مشخص شود. بعد از مشخص شدن جهت چرخش سیم ها را آزاد میکنیم و از آن پس موتور در جهتی که مشخص شده می چرخد. برای تغییر جهت آن باید دوباره دو سیم سفید را بهم وصل کنیم تا موتور برعکس حالت قبل شروع به چرخیدن کند. و دوباره سیم ها را آزاد می کنیم. (با هر بار اتصال سیم ها به هم جهت چرخش در حافظه ذخیره شده و بعد از باز کردن آن در جهت مشخص شده میچرخد تا زمانی که مجددا سیم ها بهم وصل شوند و جهت عوض شود)

